

Entidad

**116**

---

# Secretaría de Tránsito y Transporte STT

---

---

# SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

## PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS 2005

---

### MISION

GARANTIZAR LA ÓPTIMA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y EFECTIVO CONTROL SOBRE EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE EN LA CIUDAD, GENERANDO CONCIENCIA COLECTIVA DE PREVENCIÓN Y AUTORREGULACIÓN CIUDADANA, MEDIANTE UNA CULTURA INSTITUCIONAL DE EXCELENCIA, TRANSPARENCIA Y COMPROMISO.

### VISION

SOMOS UN EQUIPO LÍDER Y EFICIENTE, RECONOCIDO COMO AUTORIDAD ÚNICA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, COMPROMETIDO CON EL MEJORAMIENTO CONTINUO DE LA CALIDAD DE VIDA Y LA PRODUCTIVIDAD DE LA CIUDAD, QUE GARANTIZA CONDICIONES ÓPTIMAS DE MOVILIDAD Y PROPENDE POR EL CUMPLIMIENTO VOLUNTARIO DE LAS NORMAS POR PARTE DE LA CIUDADANÍA

### ESTRATEGIAS

REALIZAR ACCIONES INTEGRALES SOBRE PUNTOS CRÍTICOS DE LA CIUDAD IDENTIFICADOS COMO ZONAS DE ALTA ACCIDENTALIDAD E INCUMPLIMIENTO DE NORMAS DE TRÁNSITO POR PARTE DE CONDUCTORES, CICLISTAS Y PEATONES.

EXPANDIR Y HACER MANTENIMIENTO PERMANENTE DE LA SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN DE LA CIUDAD.

REORGANIZAR EL TRANSPORTE PÚBLICO A TRAVÉS DE POLÍTICAS E INICIATIVAS QUE PERMITAN QUE EL TRANSPORTE EN LA CIUDAD SEA EFICIENTE Y CONTRIBUYA A LA PRODUCTIVIDAD DE BOGOTÁ.

REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS PARA LA APROBACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE PARQUEOS ANTE EL CONCEJO DISTRITAL.

PROMOVER LA DESCENTRALIZACIÓN DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SE PRESTAN A TRAVÉS DE LA STT Y FACILITAR DE ESTE MODO LA ACCECIBILIDAD A LOS MISMOS POR PARTE DE LOS CIUDADANOS Y LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

INCREMENTAR EL NÚMERO DE PERSONAS CAPACITADAS EN NORMAS DE TRÁNSITO A TRAVÉS DE PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN PERMANENTES Y CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS EN TODA LA CIUDAD.

MEJORAR LA MOTIVACIÓN DE LOS AGENTES DE TRÁNSITO A TRAVÉS DE CAPACITACIÓN PERMANENTE E INCENTIVOS CONTINUOS.

PROPENDER POR EL FORTALECIMIENTO PERMANENTE A NIVEL INSTITUCIONAL PROMOViendo LA ADQUISICIÓN DE NUEVAS Y EFICIENTES TECNOLOGIAS, MEJORANDO LAS ACTIVIDADES DE CONTROL INTERNO Y EL AUTOCONTROL Y CAPACITANDO A TODOS LOS FUNCIONARIOS DE LA ENTIDAD.

---

**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE**  
**PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS 2005**

---

COBRAR MASIVAMENTE LA CARTERA MOROSA POR MEDIOS PERSUASIVOS Y COACTIVOS.

**PRIORIZACION**

MOVILIDAD INTELIGENTE.  
EXCELENCIA EN EL SERVICIO  
DIFUSIÓN Y CUMPLIMIENTO VOLUNTARIO DE NORMAS

**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE**  
**PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS**  
**PROGRAMACION OBJETIVOS 2005**

OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	INDICADORES OBJETIVOS	CONTRIBUCION	META ALCANZADA VIGENCIA 2003	META PROYECTADA VIGENCIA 2004	META ALCANZADA A 30-SEP-04	META PROGRAMADA VIGENCIA 2005
Generar condiciones de movilidad con seguridad.	Velocidad promedio de circulación vehicular ponderada para transporte público (km/h)	ALTA	24.50	26.00		26.00
	Tiempo promedio de desplazamiento de las personas en la ciudad (minutos)	ALTA	47.85	47.00		47.00
	Velocidad promedio de circulación vehicular (ponderada general)	ALTA	32.70	32.00		33.00
Mejorar la conducta ciudadana frente al sistema de movilidad.	Número de ciudadanos capacitados en normas de tránsito.	ALTA		100,000.00		120,000.00
	Número de ciudadanos informados por actividades de divulgación de la STT.	ALTA		900,000.00		900,000.00
Fortalecer integralmente la gestión institucional.	Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios que presta la STT	ALTA	75.00	80.00		85.00

**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE**  
**PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS**  
**PROGRAMACION PRODUCTOS 2005**

PRODUCTOS ENTIDAD	INDICADORES PRODUCTOS	CONTRIBUCION	META ALCANZADA VIGENCIA 2003	META PROYECTADA VIGENCIA 2004	VALOR ALCANZADO A 30-SEP-04	META PROGRAMADA VIGENCIA 2005
Semaforización	Nro. de nuevas intersecciones semaforizadas	ALTA	11.00	80.00		50.00
	Porcentaje del funcionamiento del sistema semaforizado que se garantiza a la ciudad	ALTA	99.80	99.00		99.00
	Tiempo de respuesta a daños en el sistema de semaforización de la ciudad (horas)	ALTA	2.50	2.50		2.50
Señalización y Demarcación	Nro. de Kilómetros de vía demarcados	ALTA	204.24	83.75		150.00
	Número de nuevas señales verticales instaladas en vía.	ALTA	8,606.00	7,500.00		8,150.00
	Número de señales verticales mantenidas	ALTA	96,126.00	160,000.00		160,000.00
	Nro. de zonas escolares demarcadas	ALTA		250.00		350.00
Control al cumplimiento de las normas de tránsito y transporte	Número de comparendos impuestos a los infractores de las normas de tránsito.	MEDIA	1,068,779.00	900,000.00		1,000,000.00
	Nro. de operativos de control al cumplimiento de normas realizados por la Policía de Tránsito en la ciudad.	ALTA		8,250.00		10,000.00
	Nro. de vehículos revisados para disminuir la emisión de gases	ALTA		60,000.00		95,000.00
Atención al usuario y rendición de cuentas	Porcentaje de llamadas atendidas en el Centro de Información al Usuario.	ALTA	98.50	97.00		97.00
	Tiempo de respuesta (minutos) por parte de la Policía de Tránsito a los requerimientos de la ciudad (accidentes de tránsito, fallas en los semáforos, taponamientos de vías, etc.)	ALTA	12.00	13.00		13.00
	Nro. de ciudadanos atendidos a través de los Centros Locales de Movilidad	ALTA	38,377.00	34,000.00		40,000.00
Prevención y atención de la						

**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE**  
**PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS**  
**PROGRAMACION PRODUCTOS 2005**

PRODUCTOS ENTIDAD	INDICADORES PRODUCTOS	CONTRIBUCION	META ALCANZADA VIGENCIA 2003	META PROYECTADA VIGENCIA 2004	VALOR ALCANZADO A 30-SEP-04	META PROGRAMADA VIGENCIA 2005
accidentalidad	Nro. de muertes en accidentes de tránsito	ALTA	593.00	540.00		530.00
	Nro. de heridos en accidentes de tránsito.	ALTA	17,365.00	17,000.00		17,000.00
	Nro. de campañas pedagógicas realizadas	ALTA		7.00		8.00
Planeación del transporte en la ciudad	Porcentaje de avance en la formulación del Plan Maestro de Movilidad	ALTA		20.00		100.00
	Nro. de zonas con problemas de movilidad evaluadas, con el fin de implementar medidas de gestión de tránsito.	ALTA		8.00		8.00
	Nro. de corredores de la red vial principal evaluados, con el fin de implementar medidas de gestión de tránsito.	ALTA		2.00		2.00
	Nro. de hectáreas del Distrito Capital en que se definió usos, operación y regulación de zonas de estacionamiento en vía.	ALTA		1,680.00		4,200.00

**PROYECTO DE PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS  
METAS 2005 – ANEXO 5**

Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. - Secretaría de Hacienda - Dirección Distrital de Presupuesto

