

Entidad

116

Secretaría de Tránsito y Transporte STT



Bogotá productiva

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS 2004

MISION

GARANTIZAR LA ÓPTIMA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y EFECTIVO CONTROL SOBRE EL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE EN LA CIUDAD, GENERANDO CONCIENCIA COLECTIVA DE PREVENCIÓN Y AUTORREGULACIÓN CIUDADANA, MEDIANTE UNA CULTURA INSTITUCIONAL DE EXCELENCIA, TRANSPARENCIA Y COMPROMISO.

VISION

SOMOS UN EQUIPO LÍDER Y EFICIENTE, RECONOCIDO COMO AUTORIDAD ÚNICA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, COMPROMETIDO CON EL MEJORAMIENTO CONTINUO DE LA CALIDAD DE VIDA Y LA PRODUCTIVIDAD DE LA CIUDAD, QUE GARANTIZA CONDICIONES ÓPTIMAS DE MOVILIDAD Y PROPENDE POR EL CUMPLIMIENTO VOLUNTARIO DE LAS NORMAS POR PARTE DE LA CIUDADANÍA

ESTRATEGIAS

REALIZAR ACCIONES INTEGRALES SOBRE PUNTOS CRÍTICOS DE LA CIUDAD IDENTIFICADOS COMO ZONAS DE ALTA ACCIDENTALIDAD E INCUMPLIMIENTO DE NORMAS DE TRÁNSITO POR PARTE DE CONDUCTORES, CICLISTAS Y PEATONES.

EXPANDIR Y HACER MANTENIMIENTO PERMANENTE DE LA SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN DE LA CIUDAD.

REORGANIZAR EL TRANSPORTE PÚBLICO A TRAVÉS DE POLÍTICAS E INICIATIVAS QUE PERMITAN QUE EL TRANSPORTE EN LA CIUDAD SEA EFICIENTE Y CONTRIBUYA A LA PRODUCTIVIDAD DE BOGOTÁ.

REALIZAR LAS GESTIONES NECESARIAS PARA LA APROBACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE PARQUEOS ANTE EL CONCEJO DISTRITAL.

PROMOVER LA DESCENTRALIZACIÓN DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SE PRESTAN A TRAVÉS DE LA STT Y FACILITAR DE ESTE MODO LA ACCESIBILIDAD A LOS MISMOS POR PARTE DE LOS CIUDADANOS Y LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

INCREMENTAR EL NÚMERO DE PERSONAS CAPACITADAS EN NORMAS DE TRÁNSITO A TRAVÉS DE PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN PERMANENTES Y CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS EN TODA LA CIUDAD.

MEJORAR LA MOTIVACIÓN DE LOS AGENTES DE TRÁNSITO A TRAVÉS DE CAPACITACIÓN PERMANENTE E INCENTIVOS CONTINUOS.

PROPENDER POR EL FORTALECIMIENTO PERMANENTE A NIVEL INSTITUCIONAL PROMOVRIENDO LA ADQUISICIÓN DE NUEVAS Y EFICIENTES TECNOLOGIAS, MEJORANDO LAS ACTIVIDADES DE CONTROL INTERNO Y EL AUTOCONTROL Y CAPACITANDO A TODOS LOS FUNCIONARIOS DE LA ENTIDAD.

COBRAR MASIVAMENTE LA CARTERA MOROSA POR MEDIOS PERSUASIVOS Y COACTIVOS.

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS 2004

PRIORIZACION

MOVILIDAD INTELIGENTE.
EXCELENCIA EN EL SERVICIO
DIFUSIÓN Y CUMPLIMIENTO VOLUNTARIO DE NORMAS

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PROGRAMACION OBJETIVOS 2004

| OBJETIVOS ORGANIZACIONALES | INDICADORES OBJETIVOS | CONTRIBUCION | META ALCANZADA VIGENCIA | META PROYECTADA VIGENCIA | META ALCANZADA A | META PROGRAMADA VIGENCIA |
|--|--|--------------|-------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| | | | 2002 | 2003 | 30-SEP-03 | 2004 |
| Contribuir al mejoramiento del tráfico vehicular, peatonal y de medios alternativos | Velocidad promedio de circulación vehicular ponderada para transporte público (km/h) | ALTA | 27.10 | 26.00 | ND | 26.00 |
| | Tiempo promedio de desplazamiento de las personas en la ciudad (minutos) | ALTA | 51.00 | 47.00 | ND | 47.00 |
| | Velocidad promedio de circulación vehicular (ponderada general) | ALTA | | 29.00 | ND | 29.00 |
| Mejorar el comportamiento ciudadano frente al cumplimiento de las normas de tránsito | Porcentaje de la ciudadanía que usa los puentes peatonales | ALTA | ND | 83.00 | ND | 85.00 |
| | Porcentaje de ciudadanía que conoce la norma de cruzar la calle por la zona demarcada como uno de las normas principales | ALTA | | 66.00 | ND | 66.00 |
| | Porcentaje de la ciudadanía que conoce la utilización del cinturón de seguridad como una de las normas principales | ALTA | ND | 20.00 | ND | 20.00 |
| | Porcentaje de la ciudadanía que conoce la norma de no conducir embriagado como uno de las normas principales | ALTA | ND | 30.00 | ND | 30.00 |
| Mejorar el nivel de confianza de los ciudadanos en la STT | porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios que presta directamente la STT | ALTA | 68.00 | 80.00 | 70.00 | 80.00 |
| | Porcentaje de usuarios satisfechos con los servicios que presta la STT a través de su concesion (SETT) | ALTA | 89.60 | 90.00 | 88.00 | 90.00 |

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PROGRAMACION PRODUCTOS 2004

| PRODUCTOS ENTIDAD | INDICADORES PRODUCTOS | CONTRIBUCION | META ALCANZADA VIGENCIA 2002 | META PROYECTADA VIGENCIA 2003 | VALOR ALCANZADO A 30-SEP-03 | META PROGRAMADA VIGENCIA 2004 |
|--|--|--------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Semaforización | Número de nuevas intersecciones semaforizadas | ALTA | 15.00 | 26.00 | 4.00 | 50.00 |
| | Porcentaje del funcionamiento del sistema semaforizado que se garantiza a la ciudad | ALTA | | 100.00 | 99.7 | 99.00 |
| | Tiempos de respuesta a daños en el sistema de semaforización de la ciudad | ALTA | | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| Señalización y Demarcación | Número de señales instaladas en ciclorutas | ALTA | 2,621.00 | PD | 236.00 | PD |
| | Km. de vías demarcados | ALTA | 52.88 | 200.00 | 186.47 | 189.00 |
| | Número de nuevas señales verticales instaladas en vía | ALTA | | 8,500.00 | 5,787.00 | 11,667.00 |
| | Número de señales mantenidas | MEDIA | | 80,000.00 | 76,938.00 | ND |
| Capacitación en normas de tránsito | Número de ciudadanos capacitados por la STT, en normas de tránsito | ALTA | 220,563.00 | 171,110.00 | 135,994.00 | 171,110.00 |
| | Número de conductores informados en materia de tránsito para el cumplimiento de normas de tránsito | ALTA | | | | 420,000.00 |
| Servicio de control al cumplimiento de las normas de tránsito, transporte y estacionamientos | Número de cupos de estacionamientos inventariados en vía y fuera de vía para la prestación de servicio público | ALTA | ND | 30,000.00 | 25,339.00 | 20,000.00 |
| | Número de operativos de espacio público realizados en la ciudad | ALTA | 6,504.00 | 12,876.00 | 7,259.00 | 6,196.00 |
| | Número de comparendos impuestos por la Policía de Tránsito | ALTA | 935,279.00 | 940,000.00 | 874,463.00 | 974,721.00 |
| | porcentaje de sanciones por investigaciones contra el transporte público sobre investigaciones abiertas | ALTA | | 100.00 | ND | 100.00 |
| Atención al usuario | Porcentaje de llamadas atendidas en el CIU Vs llamadas recibidas | ALTA | | 96.00 | 88.00 | 90.00 |

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PROGRAMACION PRODUCTOS 2004

| PRODUCTOS ENTIDAD | INDICADORES PRODUCTOS | CONTRIBUCION | META ALCANZADA VIGENCIA 2002 | META PROYECTADA VIGENCIA 2003 | VALOR ALCANZADO A 30-SEP-03 | META PROGRAMADA VIGENCIA 2004 |
|--|--|--------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | Tiempo promedio de duración de los trámites adelantados por las Inspecciones de Tránsito (meses) | ALTA | 1.00 | 2.00 | 2.07 | 2.00 |
| | Tiempo promedio de duración de los trámites adelantados por el grupo de inmovilizados | ALTA | 45.00 | 45.00 | 71.21 | 30.00 |
| | Tiempo de respuesta (minutos) por parte de la Policía de Tránsito a los requerimientos de la ciudad (accidentes de tránsito, fallas en los semáforos, taponamientos de vías, etc.) | ALTA | 13.00 | 13.00 | 12.00 | 13.00 |
| | Número de personas atendidas a través de los Distritos Operativos de Tránsito | ALTA | | 28,000.00 | 19,984.00 | 30,561.00 |
| Prevención y atención de la accidentalidad | Disminución de muertes en accidentes de tránsito | ALTA | | 633.00 | 447.00 | 540.00 |
| | Disminución de accidentes con heridos | ALTA | | 16,380.00 | 12,563.00 | 15,500.00 |
| Planeamiento del tráfico en la ciudad | Velocidad promedio de circulación vehicular (ponderada general) | ALTA | | 29.00 | ND | 29.00 |
| | Tiempo promedio de desplazamiento de las personas en la ciudad | ALTA | | 47.00 | ND | 47.00 |

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE FONDO DE EDUCACION Y SEGURIDAD VIAL-FONDATT
PROGRAMACION PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PRESUPUESTO PRODUCTOS 2004

| PRODUCTOS | APROPIACION DISPONIBLE 31-DEC-02 | | | APROPIACION DISPONIBLE ***** | | | PROGRAMACION 2004 | | |
|---|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | INVERSION DIRECTA | FUNCIONAMIENTO | TOTAL | INVERSION DIRECTA | FUNCIONAMIENTO | TOTAL | INVERSION DIRECTA | FUNCIONAMIENTO | TOTAL |
| Semaforización | 22,646,672,101 | 1,862,057,388 | 24,508,729,489 | 26,403,780,357 | 1,541,330,782 | 27,945,111,139 | 22,794,783,250 | 1,818,190,979 | 24,612,974,229 |
| Señalización y Demarcación | 8,145,932,737 | 1,941,470,835 | 10,087,403,572 | 6,369,260,951 | 1,278,602,469 | 7,647,863,420 | 4,285,720,795 | 1,562,317,989 | 5,848,038,784 |
| Capacitación en normas de tránsito | 2,589,728,904 | 2,226,231,038 | 4,815,959,942 | 3,502,691,795 | 1,755,476,409 | 5,258,168,204 | 3,885,667,038 | 1,462,644,590 | 5,348,311,628 |
| Servicio de control all cumplimiento de las normas de tránsito, transporte y estacionamientos | 15,930,511,212 | 8,562,239,941 | 24,492,751,153 | 13,568,534,973 | 7,602,788,115 | 21,171,323,088 | 12,191,687,619 | 3,483,613,880 | 15,675,301,499 |
| Atención al usuario | 1,966,283,758 | 2,193,177,179 | 4,159,460,937 | 9,143,824,962 | 4,120,763,332 | 13,264,588,295 | 10,271,587,530 | 4,970,273,418 | 15,241,860,948 |
| Prevención y atención de la accidentalidad | 18,604,494,065 | 7,240,629,888 | 25,845,123,953 | 9,831,205,806 | 1,694,450,173 | 11,525,655,979 | 15,714,895,692 | 1,619,005,263 | 17,333,900,955 |
| Planeamiento del tráfico en la ciudad | 0 | 0 | 0 | 11,218,645,743 | 3,422,526,537 | 14,641,172,279 | 9,126,073,833 | 1,945,291,287 | 11,071,365,120 |
| Subtotal Productos | 69,883,622,777 | 24,025,806,269 | 93,909,429,046 | 80,037,944,587 | 21,415,937,817 | 101,453,882,404 | 78,270,415,758 | 16,861,337,405 | 95,131,753,163 |
| <i>MAS : PRESUPUESTO OTROS PRODUCTOS NO INCLUIDOS EN LA VIGENCIA</i> | 0 | 683,676,699 | 683,676,699 | 0 | 0 | 0 | | | |
| <i>MAS : PASIVOS EXIGIBLES</i> | 0 | 0 | 0 | 181,661,318 | 9,141,333 | 190,802,651 | 0 | 0 | 0 |
| <i>TRANSFERENCIAS</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Subtotal | 69,883,622,777 | 24,709,482,968 | 94,593,105,745 | 80,219,605,905 | 21,425,079,150 | 101,644,685,055 | 78,270,415,758 | 16,861,337,405 | 95,131,753,163 |
| MAS : DEFICIT COMPROMISOS VIGENCIA ANTERIOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Subtotal | 69,883,622,777 | 24,709,482,968 | 94,593,105,745 | 80,219,605,905 | 21,425,079,150 | 101,644,685,055 | 78,270,415,758 | 16,861,337,405 | 95,131,753,163 |

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE FONDO DE EDUCACION Y SEGURIDAD VIAL-FONDATT
PROGRAMACION PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PRESUPUESTO PRODUCTOS 2004

| PRODUCTOS | APROPIACION DISPONIBLE 31-DEC-02 | | | APROPIACION DISPONIBLE ***** | | | PROGRAMACION 2004 | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
| | INVERSION DIRECTA | FUNCIONAMIENTO | TOTAL | INVERSION DIRECTA | FUNCIONAMIENTO | TOTAL | INVERSION DIRECTA | FUNCIONAMIENTO | TOTAL |
| MAS : <i>SERVICIO A LA DEUDA</i> | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| TOTAL | | | 94,593,105,745 | | | 101,644,685,055 | | | 95,131,753,163 |