

Entidad

204

Instituto de Desarrollo Urbano IDU

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU

PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS 2005

MISION

EJECUTAR PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA Y ACCIONES DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO, PARA QUE LOS HABITANTES DE BOGOTÁ SE MOVILICEN DE MANERA ADECUADA, DISFRUTEN DEL ESPACIO PÚBLICO, MEJOREN SU CALIDAD DE VIDA Y SE ALCANCE EL DESARROLLO SOSTENIBLE.

SE TENDRÁ COMO BASE EL RESPETO AL CIUDADANO Y SE IMPLEMENTARÁN MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN ORIENTADOS A GENERAR UN SENTIDO DE PERTENENCIA.

VISION

SEREMOS UNA ENTIDAD MODELO, AUTOSUFICIENTE, INNOVADORA, CREATIVA Y CON TECNOLOGÍA DE PUNTA, RECONOCIDA POR SUS ALTOS ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO, QUE GENERE CONFIANZA A LA CIUDADANÍA DENTRO DE PARÁMETROS DE EXCELENCIA Y TRANSPARENCIA.

- TODAS NUESTRAS ACTIVIDADES LLEVARÁN UN SELLO DE CALIDAD Y COMPROMISO CON LAS GENERACIONES PRESENTES Y FUTURAS.

- BRINDAREMOS UN ÓPTIMO SERVICIO A NUESTROS CLIENTES CON RESPETO Y ENTUSIASMO

- INTEGRAREMOS EN NUESTROS PROCESOS A LA COMUNIDAD, A LAS ENTIDADES PÚBLICAS Y PRIVADAS Y ADAPTAREMOS, A CONVENIENCIA, LAS EXPERIENCIAS EXITOSAS DEL MUNDO

ESTRATEGIAS

* PROPICIANDO LA CULTURA DEMOCRÁTICA, MEDIANTE ACCIONES ORIENTADAS A GARANTIZAR QUE LA CIUDADANÍA TENGA UN CONOCIMIENTO DIRECTO Y SUFICIENTE DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EJECUTABLES POR EL IDU PARA GENERAR OPCIONES DE PARTICIPACIÓN EN LA GESTIÓN Y CONTROL DE LOS MISMOS.

* AMPLIANDO LOS ESPACIOS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA MITIGAR EL IMPACTO DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS.

* AMPLIANDO PROGRESIVAMENTE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO (TRANSMILENIO) Y PARA EL DESARROLLO DE SISTEMAS ALTERNATIVOS DE TRANSPORTE (CICLORRUTAS).

* AUMENTANDO PROGRESIVAMENTE LA CANTIDAD DE METROS CUADRADOS DE ESPACIO PÚBLICO DISPONIBLE POR HABITANTE PARA CONTRIBUIR A MEJORAR LOS NIVELES DE CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS.

* CONSTRUYENDO Y MEJORANDO LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CIUDAD COMO ESTRATEGIA INTEGRADA A LA REDUCCIÓN DE LOS TIEMPOS DE MOVIBILIDAD.

* DESARROLLANDO PROCESOS DE INVESTIGACIÓN PARA EL DESARROLLO DE NUEVAS TÉCNICAS, TECNOLOGÍAS Y MATERIALES DE BAJO COSTO Y ALTA CALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO.

* EJERCIENDO ACCIONES DE CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL Y MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS QUE INCLUYAN MECANISMO DE ESTÍMULO, CONCENTRACIÓN Y AUTOGESTIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS, EN EL MARCO DEL MANEJO ECUÁNIME DE LOS RECURSOS .

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PROGRAMACION OBJETIVOS 2005

OBJETIVOS ORGANIZACIONALES	INDICADORES OBJETIVOS	CONTRIBUCION	META ALCANZADA VIGENCIA 2003	META PROYECTADA VIGENCIA 2004	META ALCANZADA A 30-SEP-04	META PROGRAMADA VIGENCIA 2005
Aumentar la participación de la comunidad en las decisiones que afecten su entorno e incorporarla en la construcción y transformación física, social y cultural de la ciudad y a la vez facilitar la labor de la veeduría ciudadana en el control de proyectos.	% de obras con control social	MEDIA	92.05	100.00	100.00	100.00
	Número de participantes en los espacios de participación ciudadana	ALTA			4,500.00	
Lograr una ciudad moderna y sostenible, equilibrada en su infraestructura e integrada en su territorio.	m2 de espacio público por habitante	ALTA	2.93	2.98	2.8	2.98
	% de vías en buen estado	ALTA	28.10	28.00	28.10	28.00
Garantizar el cumplimiento de las normas ambientales en las obras.	Índice de cumplimiento de las normas ambientales en las obras	ALTA	98.76	100.00	99.50	100.00

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PROGRAMACION PRODUCTOS 2005

PRODUCTOS ENTIDAD	INDICADORES PRODUCTOS	CONTRIBUCION	META ALCANZADA VIGENCIA 2003	META PROYECTADA VIGENCIA 2004	VALOR ALCANZADO A 30-SEP-04	META PROGRAMADA VIGENCIA 2005
Espacios de participación ciudadana	No. de reuniones informativas	ALTA	1,552.00	2,161.00	1,952.00	2,160.00
	No. de Centros de Reunión, Encuentro y Atención al Ciudadano en obra (CREA)	ALTA	225.00	150.00	119.00	130.00
	No. de Comités CREA	ALTA	243.00	200.00	140.00	150.00
	No. de Talleres de Sostenibilidad con la Comunidad	ALTA	308.00	450.00	393.00	300.00
Vías de transporte masivo construídas, rehabilitadas y mantenidas	km-carril de transporte masivo construidos	ALTA	93.78	204.00	98.52	128.63
	km-carril de transporte masivo mantenidos	ALTA	378.35	538.75	534.18	534.18
CicloRuta construída y mantenida	Km de ciclorrutas construidos	ALTA	20.7	48.00	1.82	8.40
	Km de ciclorrutas mantenidas	ALTA	5.00	2.64	2.64	3.00
Espacio público contruído y mantenido	M2 de espacio público construidos	ALTA	451,982.20	799,991.04	348,137.06	28,673.00
	M2 de espacio público mantenidos	ALTA	1,737,755.24	4,122,491.00	2,446,812.00	225,510.00
Puentes vehiculares y peatonales construídos y mantenidos	Número de puentes peatonales construidos	ALTA	11.00	49.00	8.00	4.00
	Número de puentes peatonales mantenidos - estructural	ALTA	9.00	3.00	1.00	
	Número de puentes vehiculares construidos	ALTA	6.00	23.00	.00	.00
	Número de puentes vehiculares mantenidos - estructural	ALTA	13.00	1.00	1.00	2.00
	No. de puentes peatonales mantenidos rutinariamente	MEDIA	6.00	87.00	72.00	

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
PRESUPUESTO ORIENTADO A RESULTADOS
PROGRAMACION PRODUCTOS 2005

PRODUCTOS ENTIDAD	INDICADORES PRODUCTOS	CONTRIBUCION	META ALCANZADA VIGENCIA 2003	META PROYECTADA VIGENCIA 2004	VALOR ALCANZADO A 30-SEP-04	META PROGRAMADA VIGENCIA 2005
	No. puentes vehiculares con seguimiento (Sistema de Monitoreo - Acelerómetro)	MEDIA	33.00	34.00	34.00	73.00
Vías arterias e intermedias construídas, rehabilitadas y mantenidas	km-carril de vías arterias construidos	ALTA	23.08	26.4	11.0	16.06
	km-carril de vías intermedias rehabilitados	ALTA	16.47	16.5	2.28	143.00
	km-carril de vías arterias mantenidos	ALTA	1,110.06	1,160.	1,149.38	993.00
	km-carril de vías arterias rehabilitados	ALTA	37.52	47.0	43.74	46.93
	km-carril de vías intermedias mantenidas	ALTA	111.21	68.46	66.55	114.28
	km-carril de vías intermedias construidos	ALTA	3.28	.00	.00	.00
Vías locales construídas, rehabilitadas y mantenidas	Km-carril de vías locales construidos	ALTA	106.85	127.27	66.92	214.38
	km-carril de vías locales rehabilitados	ALTA	19.75	31.44	9.73	26.44
	km-carril de vías locales mantenidos	ALTA	248.83	214.88	166.94	160.00
Control ambiental en obras	% de las obras en ejecución y ejecutadas sin sanciones ambientales	MEDIA	98.76	100.00	99.50	100.00